

EXP

0089

2

CLASIFICADO

C. O. A. C.

EXPT. INTERNO N° 4089

C. O. A. C.

ARCHIVO N° 2-B-6

[illegible]

SECRETO



APRECIACION GRAN BRETAÑA

1. Análisis de la misión

Se omite por haber sido efectuada anteriormente

2. Situación

a. Resumen:

1) FF PROPIAS:

E.C.A.C.

EXP. E. INTE NO 0089

C.O.A.C.

ARCHIVO 10

2-B-6

Organizada posición defensiva en Islas Malvinas, con centro de gravedad en PUERTO ARGENTINO (ex Pto. Stanley). Dicha posición se encuentra reforzada con elementos aéreos para proveer apoyo aéreo cercano, exploración limitada, aeromovilidad y aerotransporte. La defensa aérea principal se encuentra concentrada en torno a los objetivos vitales. Se cuenta con limitadas posibilidades de exploración marítima, y de vigilancia aérea.

2) FF ENEMIGAS:

De acuerdo a últimos partes, las Fuerzas de Avanzada, contarían con efectivos aproximados a dos Comandos de la I.M. Británica con capacidad de helitransporte, apoyo de fuego aéreo y naval.

El escalonamiento de las FF atacantes es el que se agrega como Anexo ALFA.

b. Características del Area de Operaciones:

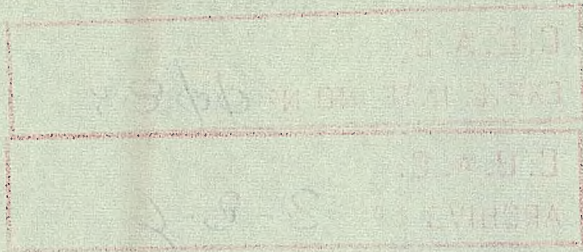
Sin variaciones a lo conocido. Se adjunta tablas de mareas, salida y puesta de sol y luna y pronósticos meteorológicos para el AROP. (Se emitirá oportunamente)

c. Situación del enemigo:

1) Poder, Composición y Disposición

De acuerdo a las informaciones oportunamente emitidas, se aprecian efectivos de I.M. de hasta tres Comandos que estarían embarcados en el HMS "INVINCIBLE", HNS "HERMES" y HMS "FEARLESS". Dichos efectivos serían reforzados con tropas del Ejército Británico, con efectivos de hasta una Brigada -2500 hombres - y aproximadamente unos 30/35 vehículos blindados (tanques, vehículos de transporte de personal y de exploración)

El escalonamiento de Fuerzas conocidos permite dividir las Fuerzas en un Escalón de Asalto, Escalón de Explotación y



SECRETO

///.2.



Escalón de Consolidación con capacidad para actuar como reserva. (ASCENSION)

Se aprecia que el Grupo GEROGIAS. permanecerá en dicha zona a efectos de consolidar y desarrollar base de apoyo a las Operaciones subsiguientes.

El Escalón apreciado en Isla ASCENSION, podría constituirse en el futuro Escalón de desarrollo de base una vez consolidada la conquista del Archipiélago.

Se habría comprobado el accionar del SBS. en GEORGIAS. no siendo descartable su empleo inicial en MALVINAS. Es probable que se produzca un desdoblamiento de los Grupos, a efectos de no exponer los buques tanques y logísticos.

2) Características de Armas y Equipos.

No se han detectado nuevas a las ya informadas por este Comando.

3) Logística

Se aprecia que el Eno no tendría mayores limitaciones de sostén logístico inicial. La cantidad y tipo de Buques reconocidos, daría la pauta de considerables provisiones logísticas para el apoyo a las operaciones. Si bien no daría una pauta definitiva, se recuerda que una apreciación del Comando Superior en lo referente a autonomía de combustible para la Fuerza Naval daba 75 días de operaciones. De mantenerse las operaciones, no tendría mayores inconvenientes en el reabastecimiento, dada la imposibilidad propia de interdictar en forma continua el mismo.

El principal inconveniente desde el punto de vista logístico estaría dado por la extensión de sus líneas de abastecimientos con las demoras que ello podría ocasionar. Por otra parte la provisión de abastecimientos no se vería dificultada por contar con tecnología propia adecuada y el apoyo exterior que le permitiría un flujo ininterrumpido de los mismos.

4) Eficiencia de Combate

Se aprecia como alta. Personal voluntario y en su mayoría con experiencia de combate real por su permanencia en UU destacadas en Irlanda, sumadas a adiestramiento intensivo en zonas frías. Su particular misión y adiestramiento los hace especialmente aptos para operaciones en ambientes geográficos particulares. Cuentan con apreciable libertad de acción a los más bajos niveles, como asimismo con una motivación fundada en un genuino sentimiento de orgullo nacional, incentivado por su historia, tradiciones.

///.3.

SECRETO

///.3.

La prolongada travesía, habría deteriorado su aptitud combati-
va sin embargo, no se considera como importante factor en esta
apreciación.

5) Actividad actual

Ver anexo BRAVO

6) Factores de Tiempo y cinemáticos.

De acuerdo a lo apreciado, Se encontrarían en condiciones de
incidir con Fzas Terrestres a partir de las últimas horas del
28 de abril. Se debe considerar una incidencia inicial con tropas
especiales sobre objetivos vitales y actividades de apoyo, con-
tinuando con un desembarco de Fzas mayores.

Se desconoce la posición actualizada de los Escalones navales
subsiguientes por ello, se omite la misma, sin embargo se apre-
cia que estarían en condiciones de incidir en el AROP a partir
del día D más uno.

7) Refuerzos.

De acuerdo al párrafo 1) y 3)

8) Factores varios.

- a) Cuentan con facilidades para Helitransporte y personal de
Heliguía especializado (SBS), lo cual le asigna capacidad
para operar en restringidas condiciones de luz y visibilidad
- b) Si bien cuentan con artillería naval no apta para el fuego de
saturación, la misma posee gran precisión. En caso de contar
con adecuada información sobre la localización de instalacio-
nes vitales, le permitiría realizar fuego de destrucción so-
bre las mismas.
- c) Contaría con limitada superioridad aérea en el AROP, o supe-
rioridad aérea en el área N de la Isla Soledad.

9) Factores de Fuerza y Debilidad

FF Fuerza	FF Debilidad
1. Alta motivación espiritual.	1. Conocimiento restringido del TO.
2. Experiencia de Combate.	2. Limitada transitabilidad en o- peraciones terrestres.
3. Alta preparación profesio- nal	3. Limitada capacidad de fuego

///.4.

SECRETO

///.4.

de Ap aéreo y Operaciones heli-transportadas por factores meteorológicos que pueden incidir desfavorablemente.

4. Sofisticada tecnología de apoyo a las operaciones (com vía satélite).
 5. Gran potencial logístico.
 6. Adecuada capacidad para realizar operaciones especiales.
 7. Adecuada protección en la zona del objetivo (Aérea y A/sub).
 8. Condiciones meteorológicas pueden favorecer ejecución de Operaciones Especiales.
 9. Facilidad para infiltraciones por caracteres étnicos similares a pobladores.
 10. Apoyo de la población local
4. Sostén logístico susceptible de interdicción circunstancial.
 5. Limitada capacidad de mantener superioridad aérea.
 6. Extensión (demoras) del flujo logístico.

3. Capacidades del Enemigo

Las ya enunciadas que se agregan. (Anexo CHARLIE)

4. Conclusiones

a. Orden de probable adopción.

- 1º: Capacidad N° 2 combinada con la Capacidad N° 4
- 2º: Capacidad N° 3 combinada con la Capacidad N° 4
- 3º: Capacidad N° 1 combinada con la Capacidad N° 4

b. Grado de peligrosidad sobre la misión propia

- 1º: Capacidad N° 2 combinada con la Capacidad N° 4
- 2º: Capacidad N° 1 combinada con la Capacidad N° 4
- 3º: Capacidad N° 3 combinada con la Capacidad N° 4



GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEPB

La presente APRECIACION consta de siete (7) Fojas.

SECRETO

APRECIACION GRAN BRETAÑA

ANEXO "ALFA"

Escalonamiento de las FF atacantes actualizado al 28-APR-82 por
GFH "O" 262052 COOP

1. Primer grupo 2PAL- 6/7 escoltas - 1 tanque
V.I: A-3

Segundo grupo 4/5 auxiliares - 2 tanques - 5/6 escoltas
V.I: B-6

Tercer grupo 1 BDT - 5 auxiliares - 1 tanque - 5 transportes -
3 escoltas (ASCENSION)
V.I: A-2

Grupo GEORGIA 1 escolta - 1 tanque - 1 auxiliar
V.I: B-2



QUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.,
JEFE



SECRETO

APRECIACION GRAN BRETAÑA

"ANEXO "BRAVO"

Actividad actual actualizada al 28-APR-82 (GFH COOP "O"281122)

1. Deteccion de radar 9/12 ecos disposición circular PSN 39 00 "S" 35 30 "W" distancia detección 90 MNS. Aeronave exploración no fue interceptada. Continúa investigación - se aprecia posible grupo logístico.
2. Posible destructor británico habría permanecido durante cinco días en isla DAWSON V.I: B-3. Se aprecia probable "EXETER". Existen indicios presencia buques tanques y oficiales británicos en área PARENAS V.I: C-3. Se aprecia coincidente con política apoyo. Abierto / encubierto gobierno CHILE a objetivos británicos Atlántico Sur.
3. Existiría una pista SKY-JUMP en islas MALVINAS V.I: C-3 (FOX Bay)

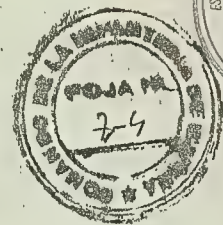


GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

ES COPIA

SECRETO

ANEXO "CHARLIE"



CAPACIDADES DEL ENEMIGO

1. Capacidad No 1

"Atacar en la Isla Soledad, con centro de gravedad en proximidades de la Península de Fresinet, a partir del 22 de Abril, mediante asalto de superficie y helitransportado con efectivos de hasta tres Comandos, con limitado apoyo de fuego naval y aéreo."

2. Capacidad No 2

"Atacar en la Isla Soledad, mediante acciones en lugares fuera de la posición principal propia continuando la operación terrestre, a partir del día 22 de Abril, mediante desembarcos por superficie y helitransportado con efectivos de hasta tres Comandos, con apoyo de artillería terrestre, limitado apoyo aéreo y naval."

3. Capacidad No 3

"Atacar en las Islas Malvinas, mediante acciones en lugares fuera de la posición principal propia, conquistando y consolidando una posición que permita el desembarco y proyección de fuerzas mayores, a partir del día 22 de abril, mediante desembarcos por superficie y helitransportados con efectivos de hasta tres Comandos, con limitado apoyo de fuego naval y aéreo."

4. Capacidad No 4

"Reforzar las anteriores capacidades mediante la acción de pobladores y/o tropas especiales, desembarcados furtivos en forma subrepticia, a partir de este momento"

ES COPIA



GUILLERMO FELIX BORTO
CAPITAN DE FUERZA DE ARMAS



GRAN BRETA

FUERZA DE INFANTERIA DE MARI

Cantidad Total: 7.800 hombres.

Compuesta por:

- Una (1) Brigada de Comando con (3) Grupos Comando, 2 Escuadrones de Comando(Ejército), 1 Regimiento Logístico y 1 Unidad de Apoyo para Helicópteros livianos.

Una (1) Unidad Especial, 2 Escuadrones-comando.

Misiles guiados "MILAN", misiles "BLOWPIPE" superficie aire, 12 Helicópteros marca "GAZELLE" AH-1 y 6 "SCOUT AH-1"

Hay orden de compra de 4 Helicópteros "LYNX"

- 2 Buques de Asalto (Desembarco) con 4 Unidades de Desembarco medianas, 4 de desembarco de vehículos y personal y cuádruples Misiles Seacat Superficie-Aire.
Buques Anfibios incluyendo: 1 buque de apoyo de helicópteros
6 buques de desembarco, 16 unidades de desembarco mediano y
29 de desembarco de vehículos y personal.

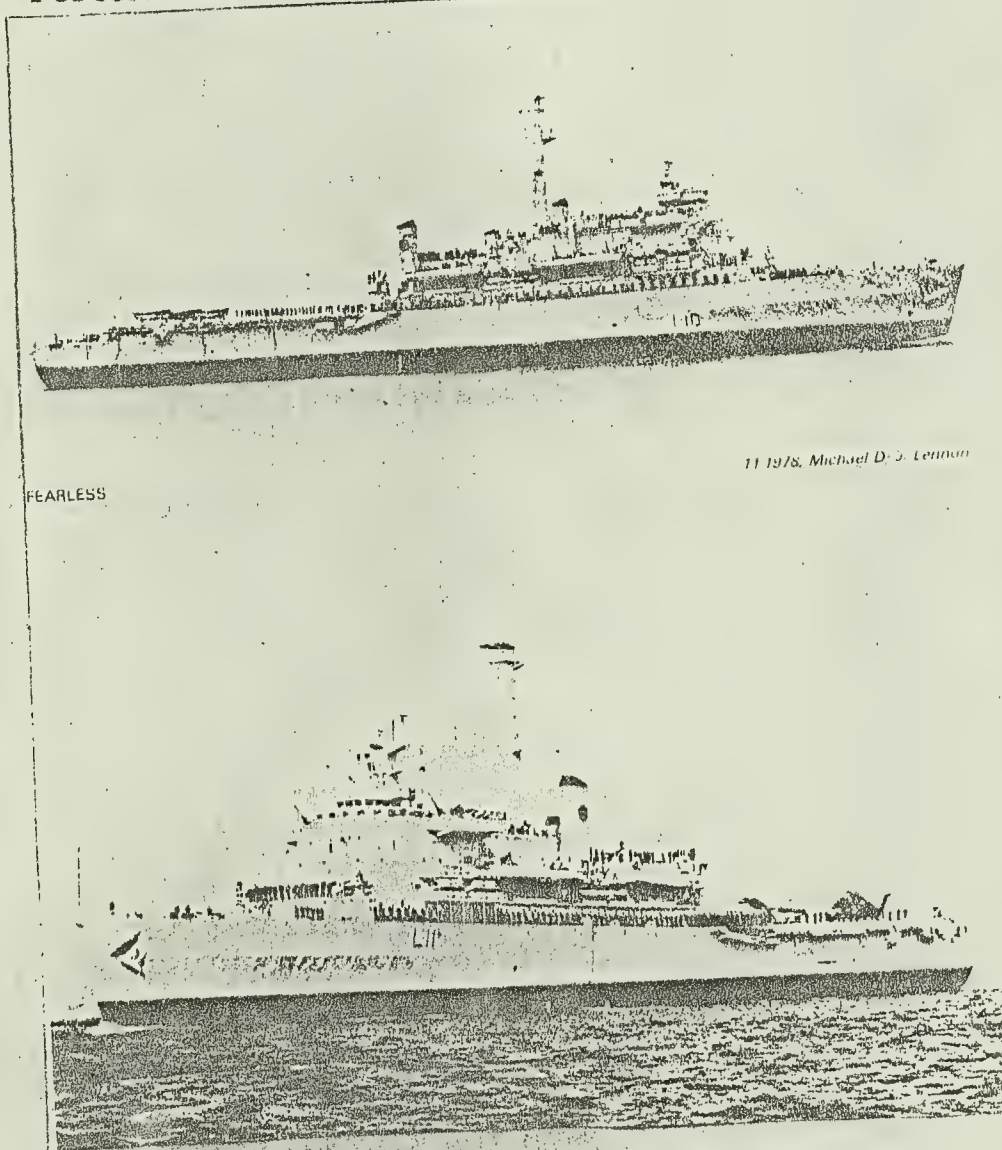


TIPO: DESEMBARCO ANFIBIO

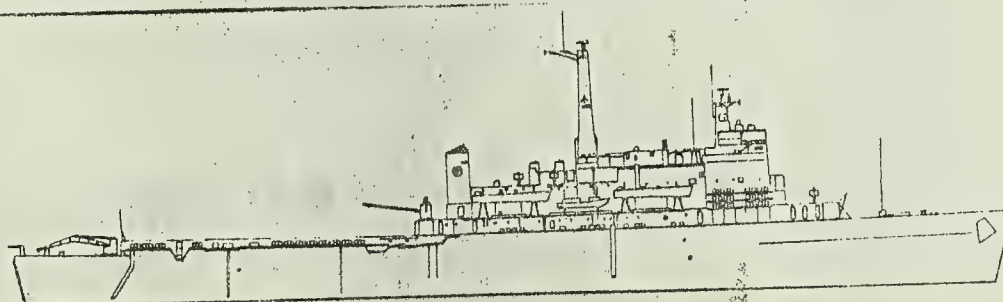
NOMBRE: :FEARLESS" (Indicativo L 10)

UNIDAD GEMELA: "INTREPID"

FOTOGRAFIA:



PERFIL



INTREPID



C A R A C T E R I S T I C A S

DESPLAZAMIENTO: 11.060 Standard
12.120 Máxima

ESLORA: 152,4 mts. - Máxima: 158.5 mts.

MANCA: 24,4 mts.

PUNTAL: 6,2 mts.

VELOCIDAD: 21 nudos

PERSONAL: 580

PROPULSION: 2 turbinas de 22.000 HP - 2 hélices
2 calderas marca BABCOCK y MILCOX

MISILES: SAM - SEACAT (4 lanzadores)

ARTILLERIA: 2 montajes 40/70 Bofors

RADARES: Aire 994
Navegación 978

ALIMENTACION ELECTRICA: Poder 440 WL 60 HZ trifásica - 1000 Kw

SISTEMA SATELITE: Posee el "INTREPI"

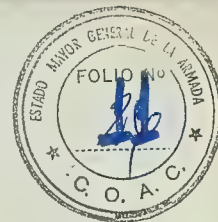
TRANSPORTA HASTA: 5 helicópteros WESSEX

AUTONOMIA: 5.000 millas a 20 nudos

MEDIDA DIQUE: 32 mts. alto y 23 mts. ancho

CAPACIDAD TRANSPORTE DE VEHICULOS: 15 tanques: 7 de 3 toneladas
20 de más de 1/4
Toneladas.

LANCHAS: 4 LCM en el Dique y 4 LCM en cubierta



14 LCM 9 TYPE

Name	No.	Builders	Commissioned
---	L 700	Brooke Marine Ltd	1964
---	L 701	Brooke Marine Ltd	1964
---	L 702	Brooke Marine Ltd	1965
---	L 703	Brooke Marine Ltd	1965
---	L 704	R. Dunston (Thorne)	1964
---	L 705	R. Dunston (Thorne)	1965
---	L 706	R. Dunston (Thorne)	1965
---	L 707	R. Dunston (Thorne)	1965
---	L 708	R. Dunston (Thorne)	1966
---	L 709	R. Dunston (Thorne)	1966
---	L 710	J. Bolton (Poole)	1965
---	L 711	J. Bolton (Poole)	1965
---	L 3507	Vosper Ltd	1963
---	L 3508	Vosper Ltd	1963

Displacement, tons: 75 light; 176 loaded

Dimensions, feet (metres): 85 x 21.5 x 5.5 (25.7 x 6.5 x 1.7)

Capacity: 2 tanks or 100 tons of vehicles

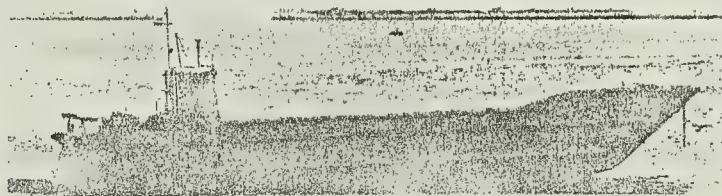
Main engines: 2 Paxman 6-cyl YHXAM diesels; 2 shafts; 624 bhp = 10 knots. Screws enclosed in Kort nozzles to improve manoeuvrability

L 3507 and L 3508 were the first operational minor landing craft to be built since the Second World War. Ramped in the traditional manner forward, a completely enclosed radar-fitted wheelhouse is positioned aft. Upon completion they carried out familiarisation trials to perfect the new techniques required in launching and recovering LCMs from the flooded sterns of the parent assault ships. Now operated by the Royal Marines. Four each of the 700 Series allocated to assault ships.



LCM 704 (from HMS Fearless)

11/1978, Michael D. J. Lannon



LCM 3507 (RCT)

7/1978, Leo van Ginderen

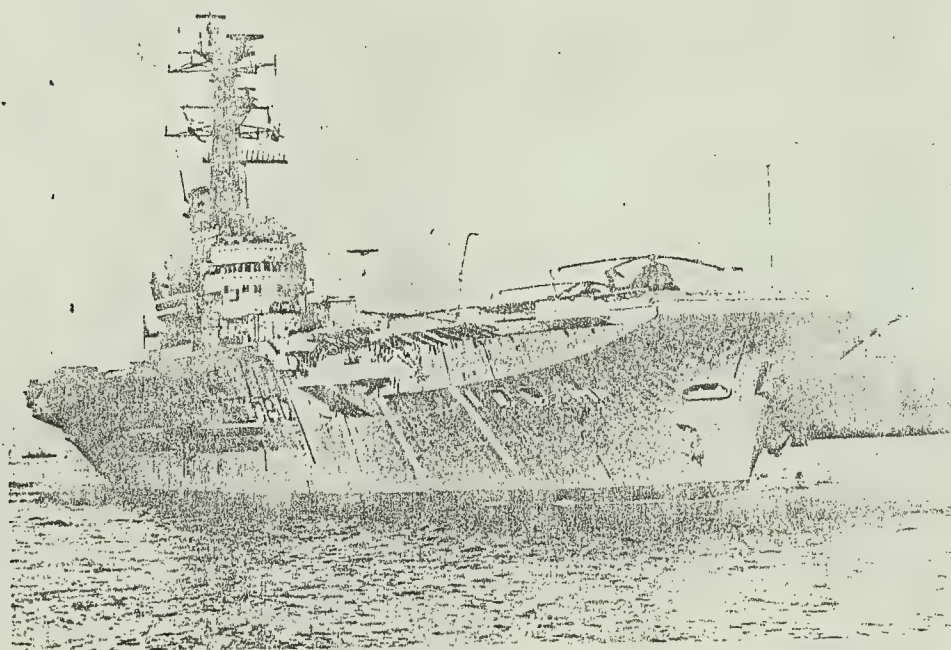
LCM - (14 DE 75 TONELADAS Y 2 DE 28. TONELADAS)

PUEDE TRANSPORTAR:

2 TANQUES/100 TONELADAS EN VEHICULOS -

26 LCVP (8,5 TONELADAS) - 35 HOMBRES / 2 LAND ROVER

PORTAAVIONES "BULWARK"



BULWARK

1980, Michael D. J. Lennon

PORTAAVIONES "BULWARK" - ANTISUBMARINO Y COMANDANTE ANFIBIO - 28 NUDOS
CANTIDAD: (1) UNO

PUEDE TRANSPORTAR:

20 SEA KING Y WESSEX 5 - NO TIENE AVIONES NI MARINE
- 750 ROYAL MARINE - LCVP DE DESEMBARCO.-

b DESPLAZAMIENTO: 23.000 TN STANDARD
27.705 " MAXIMO.

ESLORA: 208,8 Mts.

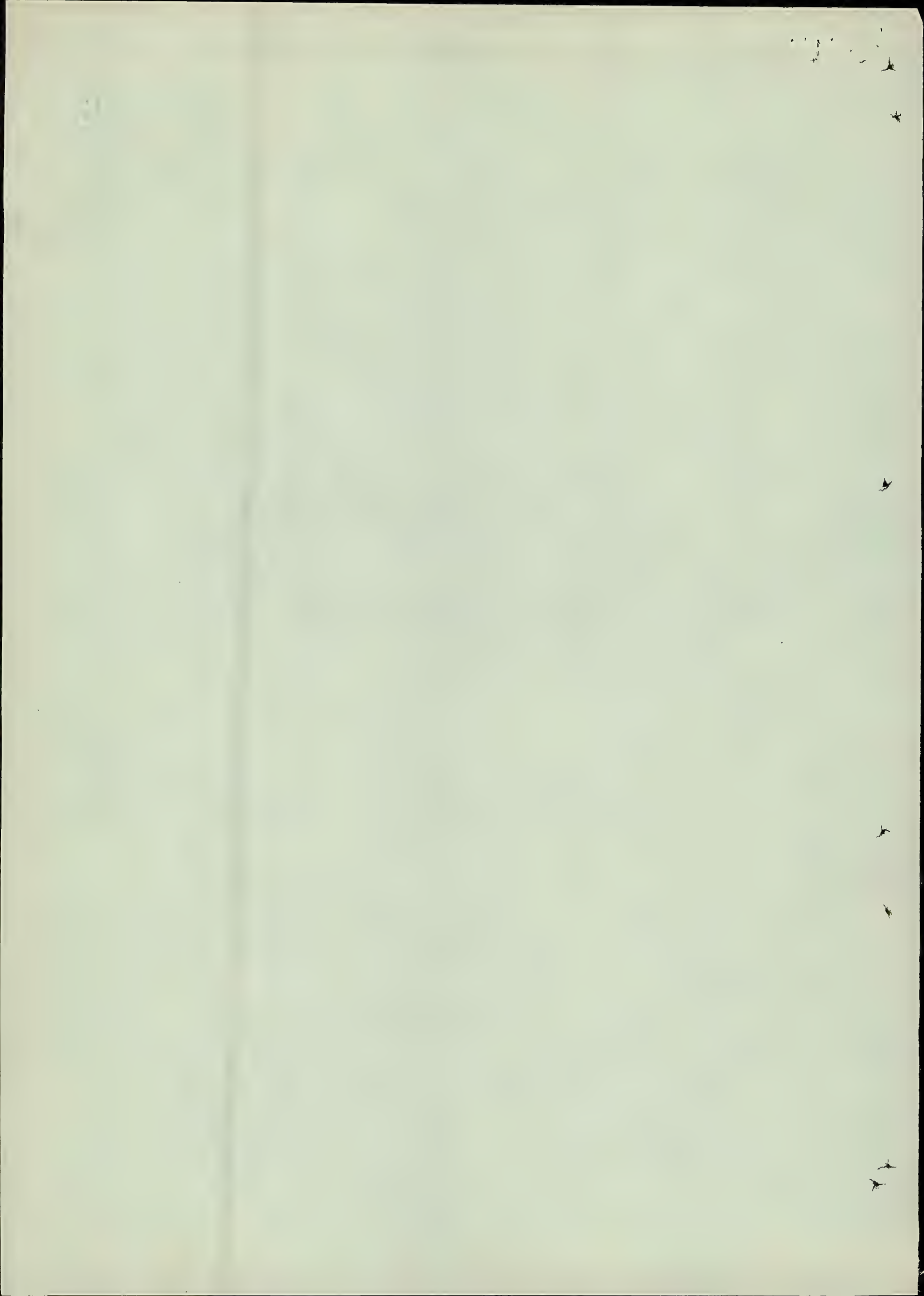
ESÑBRA MAXIMA: 224,9 Mts.

MANGA: 27,4 Mts.

PUNTAL: 8,5 Mts.

FUERZAS EMBARCADAS: 20 Helo "SEA KING y 5 WESSEX
Lanchas de desembarco: 4 LCVP

...///





...///

ARMAMENTO:

- 8 cañones "Bofors" de 40/60 mm

MAQUINAS PRINCIPALES:

Turbinas "PEARSON" 76.000 bhp

CALDERAS:

4 "ADMIRALTY"

VELOCIDAD: 28 NUDOS.

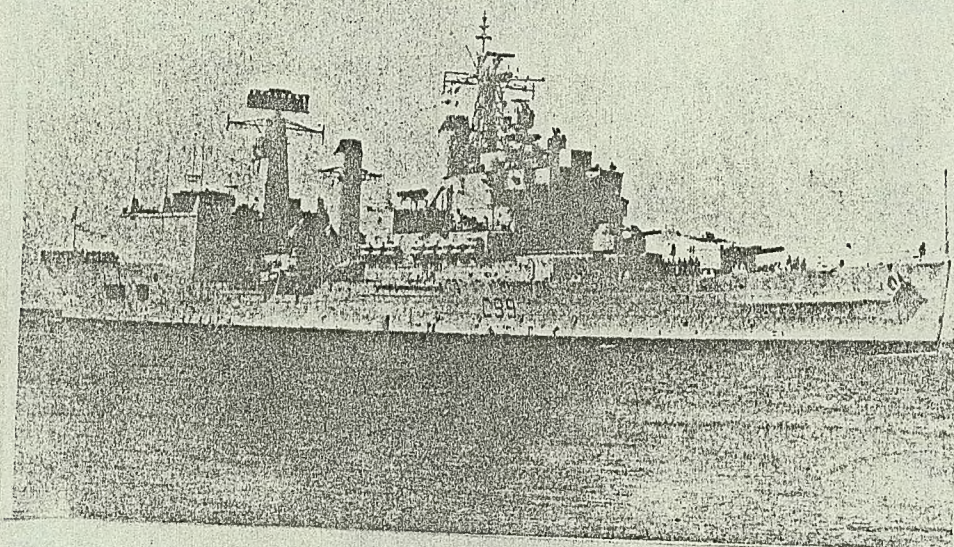
COMBUSTIBLE: 3.800 TN PARA CALDERAS
320 " DIESEL

PERSONAL: 980 Tripulantes (puede llevar un plus de 759 Royal Marines)

RADAR: De Vigilancia: Tipo 293.
De navegación: " 978.
De aproximación: " 982



NOMBRE: "BLAKE"



21



C A R A C T E R I S T I C A S

NOMBRE: BLAKE

DESPLAZAMIENTO: 9.500 Tn standar
12.080 Tn máxima.

ESLORA: 167,6 mts
172,8 mts máxima

MANGA: 19,5 mts

PUNTAL: 7,0 mts

FUERZA AEREA: 4 helicópteros sea Kung

MISILES: SAM, 40 seacat - 2 lanzadores

CAÑONES: 6 - en 3 montajes dobles de 152 mm y 3 montaje
simple de 76 mm

Propulsión: 4 turbinas parsons - 80.000 HP

CALDERAS: 4 admiralty

COMBUSTIBLE: 1.850

VELOCIDAD: 30 nds

AUTONOMIA: 2.000 milla a 30 nds
4.000 " 20 "
6.500 " 13 "

PERSONAL: Tropa 800 hombres
Oficiales 85 "

ELECTRICIDAD: 4 turbo - generadores que provee 4000 Kw c/u

RADAR: MAR: 1 tipo 965
1 tipo 993

ALTA DISEMINACION: 1 tipo 278

CONTROL FUEGO: 4 NRS 3 directores control tiro

NAVEGACION: 1 tipo 978

DIAMETRO GIRO: 800 yardas

